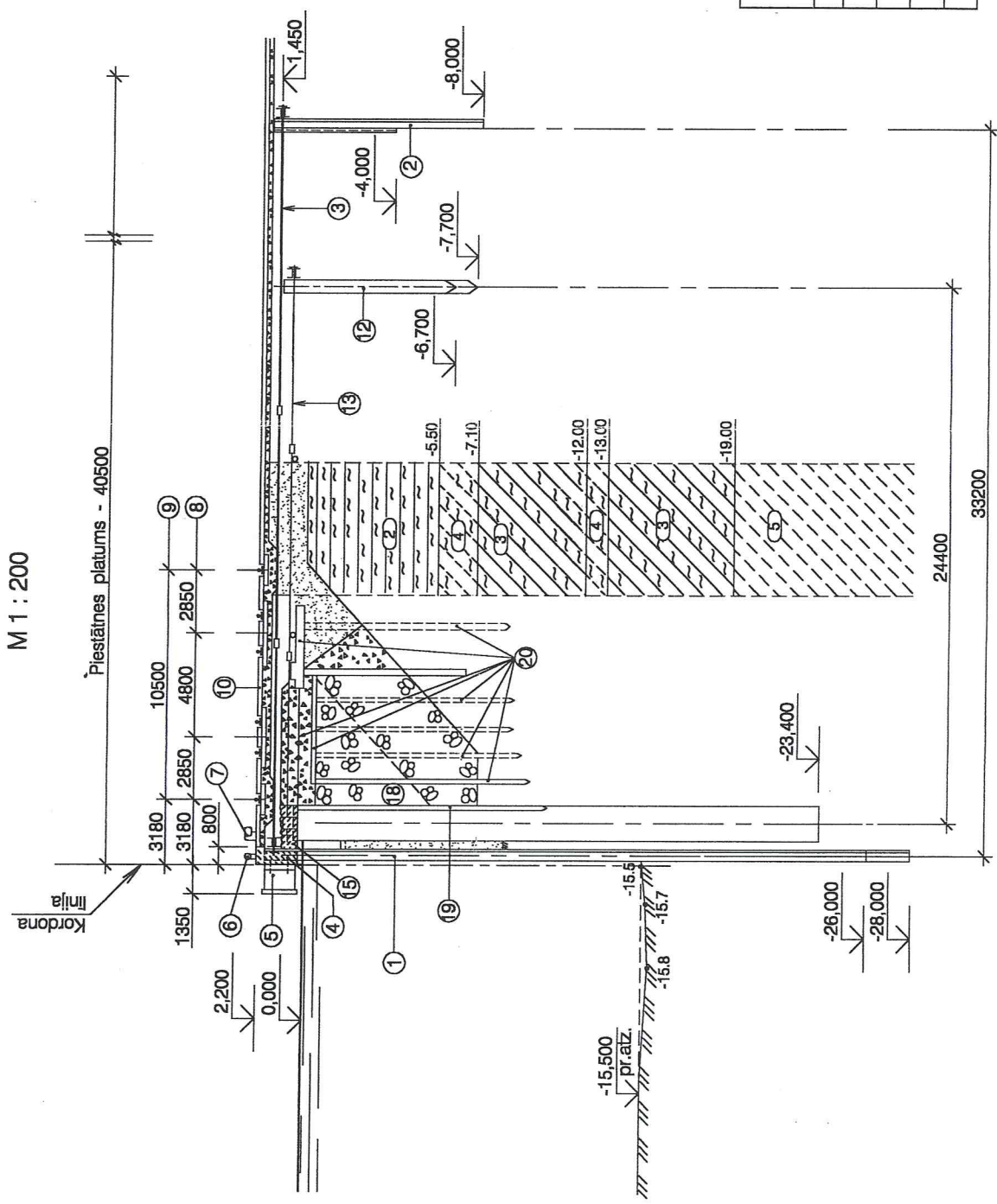


GRIEZUMS 1 - 1 M 1 : 200



PIENĒMTIE APZĪMĒJUMI

- 1 Fasādes siena no tārauda rievājāliem LX-25 S 35 GP
- 2 Enkursiena no tārauda rievājāliem "Larsen - V"
- 3 Enkursstienis Ø 70 mm, solis ~3,60 m
- 4 Dzēlzbetona virsbūve
- 5 Gumijas amortizācijas cilindrs - MV "Trellex" 1250 x 1500
- 6 Drošības brusa no tārauda caurules Ø 219 x 8
- 7 Poleris
- 8 Dzelzceļš
- 9 Celtnu sliežu ceļš
- 10 Dzēlzbetona plātņu segums
- 11 1955 - 1969.g.g. piestātne
- 12 Čaulpālis - Ø1,6 m, L=24,0 m, sol. 1,7 m
- 13 Enkursiena no dzēlzbetona pāļiem 35x40 cm, L=8,0 m
- 14 Enkursstienis Ø 75 mm, solis 1,7 m
- 15 Monolītdzēlzbetona virsbūve
- 16 Akmens prizma
- 17 Koka pāļi Ø30 cm (grunts neaurlaidoša iekārta)
- 18 1910.gada krastmalas koka elementi

GRUNTS RAKSTUROJUMI

Nr.	NO SAUKUMS	γ, kN/m³	Iekšējās berzes tīšanās leņķis φ°	Sasais-tīšanās C, kPa
1	Uzbērtā smiltis	-	30	0
2	Mālainas dūņas	15.9	12	30
3	Smilšmāla dūņas	18.0	15	10
4	Mālsmitšu dūņas	19.2	18	5
5	Mālsmitls	19.6	18	5

VENTSPILS BRĪVOSTAS
PIESTĀTNE Nr.2